

STAVBA:




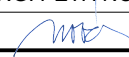
Oprava mostu v km 72,628 na trati
Žďár nad Sázavou - Tišnov

OBJEDNATEL:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Oblastní ředitelství Brno

Kounicova 26
611 43 Brno

 dipont DIPONT s.r.o, projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18 , 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724			Zakázka: D19018	Datum: 11/2019
ODP. PROJEKTANT STAVBY	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD:	DSP
ING. MARTIN PLŠEK	ING. FRANTIŠEK KORTUS	ING. PETR NOVÁK	Měřítko:	
			Formát:	A4
STAVBA: Oprava mostu v km 72,628 na trati Žďár nad Sázavou - Tišnov			Část: B.1	Paré:
PŘÍLOHA: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			Příloha:	

OBSAH

1	Zhodnocení staveniště.....	2
2	Průzkumy a podklady.....	3
2.1	Průzkumy.....	3
2.2	Geologické a hydrogeologické poměry	3
2.3	Geodetická data	3
3	Ochranná pásma	3
4	Koncepce stavby	4
5	Údaje o splnění stanovených podmínek	4
6	Příprava pro výstavbu.....	4
6.1	Odpady	5
7	Výkup pozemků	6
8	Výjimky z předpisů a norem	6
9	Vliv stavby na životní prostředí.....	6
10	Zabezpečení stavby.....	6
11	Zábory ze ZPF a PUPFL	7

1 Zhodnocení staveniště

Stavba se nachází na stávající železniční trati Žďár nad Sázavou - Tišnov, TÚ 2071 Žďár nad Sázavou (mimo) - Tišnov (mimo)(přes Nové Město na Moravě), DÚ 16 Rožná – Nedvědice a její součástí je pouze jeden stavební objekt, SO 201 Most v km 72,628. Most leží v širé trati a převádí železniční trať přes inundační území.

Seznam vlastníků dotčených parcel KN

Parc. číslo	Výměra m ²	Druh pozemku	Způsob ochrany	Využití pozemku	LV	Vlastník	Adresa
						právo hospodařit	

k.ú. Jablůňov

432	2079	ostatní plocha	-	dráha	66	Česká republika	
						Správa železnic s.o.	-

k.ú. Věžná na Moravě

Seznam vlastníků sousedních parcel KN

Parc. číslo	Výměra m ²	Druh pozemku	Způsob ochrany	Využití pozemku	LV	Vlastník	Adresa
k.ú. Jablůňov							
412/3	5652	trvalý travní porost	zemědělský půdní fond	-	233	SJM Galuška Karel Ing. a Galušková Iva Ing.	-
412/2	2063	trvalý travní porost	zemědělský půdní fond		25	Tálský Radoslav	

Stavba se nachází v extravilánu obce Věžná (okres Žďár nad Sázavou), v širé trati Žďár nad Sázavou - Tišnov v km 72,628. Místo stavby se nachází v rovinatém terénu, ze kterého vystupuje železniční těleso. Příjezd k mostu je možný po kolejkách od železniční stanice Rožná.

Dle vyjádření správců sítí se v místě stavby nachází pouze kabelové vedení ve správě SSZT Jihlava. Kabely vedou v kabelovém žlabu na levém zábradlí na mostě. Kabely budou muset být vyvěšeny a ochráněny před poškozením.

Vzhledem k charakteru stavby nejsou požadovány speciální podmínky pro opravu stávajícího mostu.

2 Průzkumy a podklady

2.1 Průzkumy

V rámci zpracovávání projektové dokumentace byl proveden diagnostický průzkum nosné konstrukce a stavebnětechnický průzkum spodní stavby. Dále byl odebrán vzorek nátěru ocelové konstrukce pro ověření přítomnosti PCB v odstraňovaném nátěru. Dotazem u jednotlivých správců inženýrských sítí byl zjištěn výskyt sítí v místě stavby.

2.2 Geologické a hydrogeologické poměry

Stávající most se nachází v širé trati v tělese náspu výšky cca 3,0 m. Samotné těleso i podloží jsou zcela konsolidovány. Most převádí trať přes inundační území. Vzhledem k charakteru rekonstrukce se nepředpokládá potřeba trvalého čerpání vody v průběhu stavby.

2.3 Geodetická data

Zaměření zájmové oblasti provedla firma Ing. Jiří Mlejnecký, Ústí nad Labem. Podrobné zaměření bylo provedeno tachymetricky. Byly zaměřeny prvky polohopisu. Souřadnicový systém: S-JTSK. Výškový systém: Bpv.

Výškové a polohové připojení bylo provedeno na bodové pole ŽPBP, na body traťového úseku (TÚ) 2071 definičního úseku (DÚ) 16, č. 631, 632, 924, 925 - viz příloha I. Geodetická dokumentace. Zaměření vyhovuje druhé třídě přesnosti.

3 Ochranná pásma

Stavba bude zasahovat do obvodu a do ochranného pásma dráhy Železniční trať Žďár nad Sázavou - Tišnov

Dále budou dotčena, nebo budou v těsné blízkosti, ochranná pásma inženýrských sítí, které se nacházejí v těsné blízkosti stavby:

- kabelové vedení ve správě SSZT Jihlava – po levé straně v kabelovém žlabu na zábradlí

Před zahájením stavby musí být všechny sítě vytyčeny (pozn. poloha kabelů v kabelovém žlabu je zřejmá, přesto je nutno minimálně 14 dní před stavbou kontaktovat správce kabelů) a všichni pracovníci provádějící zemní nebo stavební práce musí být prokazatelně seznámeni s existencí a polohou vedení.

V případě náhodného odkrytí dalších sítí, které nebyly uvedeny ve vyjádřeních v dokladové části, budou tyto sítě zabezpečeny proti poškození, zjištění správci těchto sítí a ihned informováni o aktuálním stavu.

Dotčené pozemky a způsob jejich ochrany jsou uvedeny v přehledu výše. Nedojde k dotčení chráněných ložiskových území a stavba se nenachází na poddolovaném území. Stavba nevyžaduje vyhlášení ochranného pásma.

4 Koncepce stavby

Stavba se nachází v extravilánu obce Věžná (okres Žďár nad Sázavou), v širé trati Žďár nad Sázavou - Tišnov a zahrnuje pouze jeden stavební objekt SO 201 - most v km 72,628. Most převádí trať přes řeku Nedvědici a účelovou komunikaci.

Stávající ocelový most byl vybudován společně se stavbou tratě v roce 1905. V roce 1961 proběhla generální oprava mostu zahrnující změnu osové vzdálenosti hlavních nosníků a jejich zesílení, zrušení mezilehlé prvkové mostovky a uložení mostnic na horní pasy hlavních nosníků a byla provedena nová PKO. V roce 2000 byla provedena výměna mostnic.

V rámci rekonstrukce bude provedena souvislá výměna mostnic a pozednic, nová PKO ocelové konstrukce, sanace spodní stavby a odvodnění rubu opěr a výměna podlah na chodnících a mostnicích.

Směrové a sklonové poměry tratě budou vyrovnány dle zpracované situace a podélného profilu koleje. Na mostě bude zachován stávající železniční svršek s kolejnicemi S49 a žebrovými podkladnicemi.

Stavba není v rozporu s obecnými požadavky na výstavbu a není třeba ji posuzovat dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Vzhledem k charakteru stavby není řešené napojení na dopravní a technickou infrastrukturu. Po opravě bude objekt plnit stejnou funkci jako před opravou.

Nejsou požadovány speciální podmínky pro opravu stávajícího mostu. Lhůta pro výstavbu se předpokládá v délce 8 týdnů. Stavba vyžaduje vyloučení železničního provozu, na trati je plánována výluka v délce 20 dní nepřetržitě.

5 Údaje o splnění stanovených podmínek

Stavba je navržena v souladu s požadavky všech dotčených orgánů státní správy a správců inženýrských sítí, jednotlivá vyjádření jsou v dokladové části projektové dokumentace.

Dané řešení opravy mostu je navrženo dle zadávací dokumentace stavby. Oprava bude realizována výměnou mostnic, obnovením PKO ocelové nosné konstrukce a sanací spodní stavby. Koncepce řešení byla projednána a odsouhlasena objednatelem dokumentace.

Záměr svou realizací neovlivní nepříznivě životní prostředí, a proto dle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění nepodléhá zjišťovacímu řízení dle §7 citovaného zákona, jehož cílem je zjištění, zda bude dále posuzován.

6 Příprava pro výstavbu

Přístup stavební mechanizace k mostu bude zajištěn po koleji. Se zřizováním speciálních přístupových komunikací na stavbu se neuvažuje. Případné jiné přístupy než po koleji si zajistí a projedná zhotovitel s majiteli dotčených pozemků. Zařízení staveniště se předpokládá na pozemku stavebníka, případné jiné umístění si projedná zhotovitel.

Stavební práce budou probíhat během výluky, přípravné práce před výlukou a dokončovací práce po výluce. Minimální požadavek na výluku most je 20 dní.

6.1 Odpady

Dle zákona č. 106/2005Sb., Úplné znění zákona č. 185/2001Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, jak vyplývá z pozdějších změn, a prováděcích vyhlášek Ministerstva životního prostředí č. 381/2001Sb., katalog odpadů, ve znění vyhlášky č. 503/2004Sb.; č. 383/2001Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění vyhlášky č. 41/2005Sb. a vyhlášky č. 294/2005Sb., a ostatních prováděcích předpisů je nutné provádět zatřídění odpadů, které vzniknou při realizaci stavby a určit, jak budou takto vzniklé odpady likvidovány.

Původcem odpadu ve smyslu zákona je po dobu opravy dodavatel stavby. Dle §3 výše uvedeného zákona je základní povinností každého stavebníka (původce vzniku odpadu) v průběhu své činnosti předcházet vzniku odpadu a vlastní vznik odpadu co nejvíce omezovat. Společně s omezováním vlastního vzniku, je nutné vytvářet předpoklady pro jeho opětovné využití, omezovat nebezpečné vlastnosti, popř. zajistit odpovídající zneškodnění.

Původce odpadu (§4 odstavec „p“ zákona) je povinen odpady zařazovat dle „Katalogu odpadů“ (vyhláška č. 381/2001Sb. ve znění vyhlášky č. 503/2004Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídít a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním.

Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění vyhlášky č. 41/2005Sb. a vyhlášky č. 294/2005Sb. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je dle zákona č. 106/2005Sb., o odpadech, §16, odst. 3 nutný souhlas územně příslušného správního úřadu (dle zákona č. 320/2002Sb.), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001Sb., ve znění vyhlášky č. 41/2005Sb. a vyhlášky č. 294/2005Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Odpady budou v průběhu stavby přímo nakládány a odváženy. Krátkodobé skladování je dovoleno výhradně v prostoru záboru staveniště. Převážné prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

V rámci této stavby bude s vybouranými ocelovými/litinovými konstrukcemi naloženo dle vnitřní směrnice SŽDC k hospodaření s vyzískaným materiálem. Vykopaná zemina bude odvezena na skládku, pouze menší část využita k terénním úpravám. Na zásypy se použije nová zemina z nesoudržného nenamrzavého materiálu, z důvodu splnění požadavků kladených na nový stav zemního tělesa.

Zhotovitel díla bude povinen během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů, aby bylo zabráněno úniku ropných produktů do okolí. Pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebezpečného odpadu nebo do spalovny. V případě úniku ropných látek je zhotovitel povinen neprodleně informovat dotčené orgány státní správy.

Všechny nebezpečné odpady je třeba skladovat a likvidovat v souladu s vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění vyhlášky č. 41/2005 Sb. a vyhlášky č. 294/2005 Sb. Odpad charakteru „N“ bude v průběhu stavby shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených uzavřených nádob z nepropustných materiálů, které budou chráněny proti odcizení, neodborné

manipulaci a úniku nebezpečné látky do okolního prostředí. Nebezpečné odpady budou likvidovány osobami oprávněnými k nakládání s těmito látkami. Ropné látky mohou být likvidovány biodegradací, znečištěné čisticí tkaniny apod. mohou být spáleny.

7 Výkup pozemků

Zmíněnou stavbou nevzniknou dočasné ani trvalé zábory.

8 Výjimky z předpisů a norem

Navrhované technické řešení není podmíněno žádnými zásadními výjimkami z předpisů a norem ani jinými úlevovými řešeními.

9 Vliv stavby na životní prostředí

Při provádění stavby musí zhotovitel dodržovat požadavky všech předpisů týkajících se ochrany životního prostředí. Zásady ochrany životního prostředí se řídí obecnými právními předpisy, ustanoveními TKP staveb státních drah, ustanoveními stavebního povolení a rozhodnutími ostatních orgánů státní správy.

Zhotovitel musí zejména dbát na to, aby stroje a vozidla pracující na staveništi byly v řádném technickém stavu a nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot, produkci nadměrného množství výfukových zplodin, hluku a prachu. Dojde-li k úniku ropných látek, zajistí zhotovitel bezodkladně nápravu na vlastní náklady. Při manipulaci se zdraví škodlivými látkami musejí být způsob nakládání, bezpečnostní a ochranná opatření včetně havarijních opatření stanoveny pravidly, která je povinen vypracovat, dodržovat a kontrolovat zhotovitel. V případě havárie je povinen zhotovitel provést bezodkladně nápravu na vlastní náklady.

Při provádění veškerých stavebních prací musí zhotovitel zvolit takovou techniku, aby nedošlo k překročení nejvyšších přípustných hodnot hluku a vibrací.

Po skončení stavby zhotovitel uvede staveniště do původního stavu.

10 Zabezpečení stavby

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat předpisy BOZP, Zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce, Nařízení vlády č. 591/2006 – o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a zákon č. 309/2006 Sb., který upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

Je nutno dodržovat veškeré předpisy týkající se protipožární ochrany, zejména Zákon č. 133/85 Sb. – o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a Vyhlášku č. 246/2001 Sb. – o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru.

Pracoviště musí být vybavena lékárníčkami první pomoci, na vývěškách musí být uvedeny základní bezpečnostní předpisy a dále nezbytná telefonní čísla na záchrannou službu, policii, inspektorát bezpečnosti práce, hasiče.

Je nutné spolupracovat s příslušnými složkami správců vedení a inženýrských sítí a se všemi subdodavateli tak, aby prvořadou otázkou související s výstavbou bylo dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Před zahájením prací v blízkosti vedení je nutné si vyžádat vyjádření a dozor správců těchto vedení k pohybu mechanismů a činnosti stavby.

Školení pracovníků – pracovníci stavby musí být o bezpečnosti práce pravidelně školeni a o tomto musí být pořízen záznam potvrzený jejich vlastnoručním podpisem. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a stanoví i sankce za jejich nedodržování. Na stavbě musí být jmenován koordinátor BOZP.

Obvod staveniště bude vymezen výstražnou páskou či oplocením.

11 Zábory ze ZPF a PUPFL

Stavbou nedojde k záboru pozemků, které spadají pod ZPF nebo PUPFL.

V Ústí nad Labem, 11/2019

vypracoval: Ing. František Kortus
DIPONT s.r.o.